

**PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN**

**LA INGENIERÍA HIDRÁULICA DE LA CUENCA DE MÉXICO DURANTE EL MÉXICO INDEPENDIENTE**  
(Proyecto de Investigación 2015)

**LA INGENIERÍA HIDRÁULICA DE LA CUENCA DE MÉXICO DURANTE LA SEGUNDA MITAD DEL SIGLO XIX**  
(Proyecto de Investigación 2016)

La cuenca de México, conformada de siete lagos principales, numerosos ríos y manantiales, provocó que durante el período prehispánico y virreinal, se realizaran numerosas obras hidráulicas para el abastecimiento de agua, así como para la comunicación acuática entre los poblados que se asentaron en los lagos y sus riberas, simultáneamente se realizaron diversas obras para desaguar los excesos de agua de la cuenca, ya que esta carecía de salidas naturales, tratando de evitar de esta forma, las inundaciones que durante siglos sufrieron los poblados. La mayoría de estas obras fueron planeadas y ejecutadas por arquitectos durante el virreinato, sin embargo durante el siglo XIX, estas obras se fueron otorgando mayoritariamente a los ingenieros, tanto, civiles, como militares y topógrafos, así como de diferente nacionalidad, ya sea mexicanos, estadounidenses o europeos, quedando huella de sus conocimientos e innovaciones tanto en la planeación y ejecución de las obras, así como en la inclusión de maquinaria que se fue incorporando en las mismas para facilitar su realización. El conocer y registrar la ubicación de estas obras hidráulicas, permitirán tener un panorama más amplio del funcionamiento hidráulico de la Cuenca de México, permitiendo identificar las afectaciones (positivas o negativas) en los poblados donde se emplazan, y así poder determinar soluciones locales a problemas de inundaciones o de abasto de agua.